

Източник: Econ.bg

Дата: 08 септември 2017

Строителството на сгради расте с 15.9% за година

При инфраструктурното строителство има свиване с 0.9%

Строителната продукция расте със 7.9% през юли в сравнение със същия месец на предходната година. Това показват календарно изгладените данни на Националния статистически институт. Спрямо юни ръстът е далеч по-скромен - едва 0.6%.

Годишният ръст е движан основно от сградното строителство, което се повишава с 15.9%, докато при инфраструктурното строителство има свиване с 0.9%.

В сравнение с юни сезонно изгладените данни показват 1.5% ръст при строителството на сгради, а при инфраструктурата отново има свиване - с 0.7%.

http://econ.bg/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B8-%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B5-%D1%81-15-9-%D0%B7%D0%B0-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B0_l.a_i.748867_at.1.html

Източник: Capital.bg

Дата: 07 септември 2017

Европейските имотни компании искат повече инвестиции от застрахователи

От бранша смятат, че намаляването на регулациите ще помогне на пазара за недвижими имоти

Компаниите за имоти лобират за облекчение на правилата, при които застрахователи могат да инвестират в сектора. Ако европейските регулаторни органи одобрят предложенията им, това може да даде начало на нов голям поток от инвестиции в имотния сектор, пише Financial Times. В момента акциите на публичните имотни компании са на рекордни цени. По данни на Европейската асоциация на публичните компании за недвижими имоти общата капитализация на листваните компании в сектора е около 247 млрд. евро. Сред включените в индекса FTSE Epra/NAREIT Europe index са най-голямата европейска компания за търговски имоти Unibail-Rodamco, германската Vonovia и британската British Land. Но асоциацията предупреждава, че стойността на индекса може да се удвои, ако инвеститорите не трябва да се съобразяват напълно с новата европейска регулация - Solvency II, с която се въведоха по-високи изисквания към финансовата стабилност на компаниите, за да могат да покриват в по-голяма степен поетите от тях рискове, и едновременно с това им вменява по-активен режим на отчитане пред регулатора.

Една от най-големите пречки за европейските застрахователи, инвестиращи в акции на публични имотни компании, са високите капиталови изисквания, смята изпълнителният директор на Европейската асоциация на публичните компании за недвижими имоти Доминик Мьоренхаут. Асоциацията обжалва тези изисквания пред Европейския орган за застраховане и професионално пенсионно осигуряване (EIOPA). Според браншовата организация в дългосрочен план няма

разлика между рисковете, поети от листваните и нелистваните компании. Доминик Мьоренхаут добавя още, че асоциацията се опитва да обеди ЕК да "отпусне примката около индустрията". Германските застрахователи например имат интерес от намаляване на регулациите, защото публичните компании са голям инвеститор на имотния пазар. Според Стефан Крауш от Munich Re, ако капиталовите изисквания се понижат, това може да е от полза за застрахователите.

По-глобална промяна

Но не само публичните компании ще спечелят от облекчаване на европейската директива. Европейската асоциация, която представлява инвеститорите в непублични компании в имотния сектор, също настоява за отстъпки.

Към този момент застрахователните компании трябва да заделят резерви в размер на 25% при инвестиции в непублични компании, като от асоциацията предлагат процентът да се намали до 12. Според браншовата организация този размер е изчислен на база, която е надценила възможния спад на цените на имотите.

Европейският застрахователен регулатор заяви, че предоставя независими консултации, за да помогне за формирането на информирани политики и закони в ЕС.

http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2017/09/07/3035956_evropeiskite_imotni_kompanii_iskat_po_veche_investicii/

Източник: Gradat.bg

Дата: 07 септември 2017

Нов подход при държавните индустриални зони - първо инфраструктурата, после инвеститорите

Германски компании проявяват интерес към инвестиции в транспортна инфраструктура, машиностроене, производство на автомобилни части, високи технологии и ХВП

"Предприели сме нов подход за развитието на индустриалните зони в България. Първо ще изградиме инфраструктурата на зоната и едва след това ще се продава или ще се дава право на строеж, за да могат инвеститорите да влизат в готови индустриални зони". Това заяви министърът на икономиката Емил Караниколов на среща с представители на Източната комисия на германската икономика. Това е организацията, в която членуват над 200 предприятия и която представлява интересите на германския бизнес в 21 държави в източната част на Европа. Караниколов допълни, че в момента се работи за създаване на нови индустриални зони из цялата страна.

Министърът запозна гостите от Германия с предприетите мерки за намаляване на административната тежест, с възможностите за инвестиции в България и посочи, че се планират допълнителни облекчения за потенциалните инвеститори през Закона за насърчаване на инвестициите. Обсъдени бяха перспективите за бъдещи инвестиции и интересът, проявяван от германски компании в сферата на транспортната инфраструктура, машиностроенето, производството на автомобилни части и детайли, високите технологии, хранително-вкусовата промишленост и др.

Икономическият министър заяви, че се работи активно за преодоляване на една от основните пречки пред бизнеса - недостигът на квалифицирани кадри, и за адаптиране на

професионалното образование спрямо специфичните нужди на фирмите за развиване на местни кадри с необходимата квалификация.

"Чрез образование, насочено към бизнеса, и въвеждане на дуалното обучение в България се стремим да преодолеем този проблем, като вече се реализират конкретни проекти в тази област", каза още той. И подчерта, че бизнесът, в това число и чуждестранните инвеститори, трябва да подпомогнат институциите в анализа за това какви кадри са необходими по региони.

http://gradat.bg/news/2017/09/07/3037991_nov_podhod_pri_durjavnite_industrialni_zoni_-_purvo/

Източник: Gradat.bg

Дата: 07 септември 2017

Колко бързо ще навлезе строителното информационно моделиране (СИМ) в България?

В областта на СИМ у нас вече са приети 3 европейски стандарта, в момента са в процес на съгласуване още 3

След двегодишна работа специалната работна група, финансирана от Европейската комисия – EU BIM Task Group, завърши своята работа и публикува "Наръчник за въвеждането на СИМ в европейския обществен сектор като част от стратегията за развитие на строителството - управление на стойността, иновации и растеж".

Предназначението на този документ е да послужи за отправна точка за представянето и въвеждането на Строителното информационно моделиране (СИМ) пред инвеститорите от правителствения и общественения сектор. Документът се основава на информация, събрана от различни европейски организации, които изграждат или управляват активи изградени с публични средства.

ОСНОВНИТЕ ЦЕЛИ НА НАРЪЧНИКА:

- изграждане на общи понятия и разбиране на проблема
- да сподели и разпространи последователно запознаване с СИМ
- да подкрепи по широкото използване и прилагане на разработените общи принципи и стандарти в тази област.

Генералните насоки на документа оформят две основни рамки – "Стратегия на публичните програми за въвеждане на СИМ" и "Общи характеристики за използването на СИМ".

СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ОПРЕДЕЛЯ ЧЕТИРИ ОСНОВНИ ОБЛАСТИ НА ДЕЙСТВИЕ:

*** Създаване на основа за водеща роля на публичния сектор**

За целта следва да се определи ясна визия и цели, чрез изясняване на стойността на използването на СИМ в публичния и в частния сектор. Тук следва да се определи и основния играч от обществения сектор, който да спонсорира инициативите и да се създаде екип за управление на програмата за въвеждане на СИМ.

*** Широко отразяване на визията и подкрепа на общностите**

Тук е важно публичния сектор да взема участие и да подкрепя инициативи на регионални и специализирани мрежи от участници в процеса. Чрез възможностите на всички видове информационни канали да се разпространява информация за добри практики на прилагане на СИМ.

* **Създаване на обща работна среда**

Това е може би една от най-важните области на действие. Следва да се направи анализ и оценка на всички закони, нормативни, политически и други пречки за да се осъществи съвместната работа на участниците в строителния процес и да се реализира обмен и ползване на обща информация. Това може да се постигне чрез разработване или прилагане на международни стандарти в тази област. Желателно е да се създадат ръководства и инструменти за развитие на индустрията и да се разработят учебни програми в тази област.

* **Увеличаване на капацитета на инвеститорите и на индустрията**

Целесъобразно е да се финансират пилотни проекти и да се подкрепя обучението и квалификацията на участниците чрез окуражаване на първите положителни резултати. В това отношение полезни могат да са обществените поръчки които да се използват за увеличаване на капацитета на строителния сектор. Непрекъснато следва да се измерват резултатите и да се изучават отделни примери чрез които да се създаде увереност в сектора.

Втората основна част в документа е свързана по-скоро с препоръки за практическото въвеждане на СИМ. Чрез тях се прави преходът от стратегическите цели и задачи към операционното ниво за прилагане на СИМ на ниво проекти и организации.

ПОД НАЗВАНИЕТО "ОБЩИ ЕВРОПЕЙСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА СИМ" СА ДЕФИНИРАНИ ЧЕТИРИ ОБЛАСТИ:

* **Политики**

Търговските, правните и договорните отношения между участниците в строителния процес следва да са съобразени с прилагането на СИМ. При обществените поръчки следва да се оценят възможностите, капацитета и желанието на потенциалните изпълнители да отговорят на изискванията поставяни чрез използването на СИМ. Изискванията към необходимата информация за всеки строителен проект се описват и съобразяват с съответните фази на планиране, проектиране, изпълнение и експлоатация според необходимостта на участниците в съответния процес. Чрез изискванията към необходимата информация следва да се спази общото правило за избягване на предоставяне или обработка на излишна информация. Детайлите за начините проверка на качеството и количеството на предоставяната информация между участниците в процеса следва да са изяснени и документирани предварително.

* **Технически**

Основното в тази област е прилагането на отворени формати за обмен на данни. Те следва да не са свързани с отделен производител или доставчик на технически средства, програми, библиотеки и т.н. Основен принцип за организиране, моделиране и специфициране на данните следва да бъде обектно-ориентирания подход към тях.

* **Процеси**

Процесите на планиране и предоставяне на информация изискват въвеждането на принципите за съвместно ползване на данни. Необходимо е създаването на Среда за общо ползване на данни и съвместна работа при осигуряването на максимална сигурност на информацията. Очаква се разработването на инструменти и методи за координирането на нуждите и изискванията към информацията на всички участници в процеса по време на целия жизнен цикъл на строителния актив – от архитектурната визия през строителството до управлението и поддръжката му.

* **Хора и умения**

Отговорностите за данните и управлението на информационните потоци се разпределят между участниците според сложността на обекта. Развиват се нови роли в процеса на проектиране, строителство и управление на инвестиционния обект.

Третата част на документа съдържа множество примери от практиката в европейски страни, чрез които се подкрепят и обосновават всички направления както от стратегическата рамка, така и за операционното приложение на СИМ на ниво организации и отделни проекти. Приведените

примери са от Обединеното кралство, Германия, Франция, Испания, Швеция, Холандия, Естония.

Пълният текст на документа може да се изтегли от сайта на EU BIM Task Group -

<http://www.eubim.eu/handbook/>

Ще има ли отражение този документ у нас?

Да – само ако държавните и общински органи решат, че искат или могат да въведат СИМ в публичния сектор. Това не може да се случи мигновено. Решението може да се постигне чрез създаване на междуведомствена работна група с представители на основните държавни инвеститори – МРРБ и други министерства с по-голям процент изразходвани средства в строителство и поддръжка на сгради и съоръжения, Националното сдружение на общините в Република България чрез представители на големи общини като основни играчи в местното инвестиране, но и в контрола на строителния процес, ДНСК, БИС, висши училища и научни организации с профил строителство, браншовите организации и камари – КСБ, КАБ, КИИП, САБ, и др. Тази група следва да изготви План за въвеждане на СИМ в България, който да бъде изпълнен в следващите 2-3 години за да се подготви нормативната база и да се изпълнят пилотни проекти. Най-оптимистичната прогноза е елементи на СИМ да се изискват от строителния бранш при изпълнение на публични проекти след 2020 г.

Какво е положението с нормативната база у нас?

По силата на международните споразумения и като член на CEN (Европейски комитет по стандартизация) в България действат всички CEN стандарти. В областта на техническата документация, използвана в строителството, у нас се работи по стандарти от 80-те години на миналия век, въпреки че има много нови европейски стандарти, които въобще не са познати и не се прилагат.

В областта на СИМ вече са приети 3 европейски стандарта и в момента са в процес на съгласуване и одобряване още 3. Те дават основната база за развитието на нормативни документи и правила за използването на СИМ в областта на строителството.

ПРИЕТИ СТАНДАРТИ ЗА СИМ (българският превод на заглавията е от интернет сайта на БИС)

БДС EN ISO 12006-3:2017

2017-02-16

- Строителство на сгради. Организация на информацията в строителството. Част 3: Рамка за предоставяне на обектно ориентирана информация (ISO 12006-3:2007)
- Building construction - Organization of information about construction works - Part 3: Framework for object-oriented information (ISO 12006-3:2007)

БДС EN ISO 16739:2017

2017-02-16

- Industry Foundation Classes (IFC) за обмен на данни в строителството и управлението на сградния фонд (ISO 16739:2013)
- Industry Foundation Classes (IFC) for data sharing in the construction and facility management industries (ISO 16739:2013)

БДС EN ISO 29481-2:2017

2017-02-16

- Модели за информация в строителството. Наръчник за предоставяне на информация. Част 2: Рамка за взаимодействие (ISO 29481-2:2012)
- Building information models - Information delivery manual - Part 2: Interaction framework (ISO 29481-2:2012)

СТАНДАРТИ ЗА СИМ В ПРОЦЕС НА СЪГЛАСУВАНЕ

prБДС EN ISO 19650-1:2017

2017-05-12

prEN ISO 19650-1

- Организация на информацията за строително монтажни работи. Управление на информацията с

използване на модели за информация в строителството. Част 1: Концепции и принципи (ISO/DIS 19650-1:2017)

- Organization of information about construction works - Information management using building information modelling - Part 1: Concepts and principles (ISO/DIS 19650-1:2017)

prБДС EN ISO 19650-2:2017

2017-4005-12

prEN ISO 19650-2

- Организация на информацията за строително монтажни работи. Управление на информацията с използване на модели за информация в строителството. Част 2: Фаза доставка на активи (ISO/DIS 19650-1:2017)

- Organization of information about construction works - Information management using building information modelling - Part 2: Delivery phase of assets (ISO/DIS 19650-2:2017)

prБДС EN ISO 29481-1:2016

FprEN ISO 29481-1

- Модели за информация в строителството. Наръчник за предоставяне на информация. Част 1: Методология и формат (ISO 29481-1:2016)

- Building information models - Information delivery manual - Part 1: Methodology and format (ISO 29481-1:2016)

http://gradat.bg/news/2017/09/07/3037605_kolko_burzo_shte_navleze_stroitelnoto_informacionno/

Източник: Gradat.bg

Дата: 06 септември 2017

Архитектурен фестивал започва на 2 октомври в София

Регионалната колегия София-град към Камарата на архитектите в България съвместно със Съюза на архитектите в България и Столична община организират поредица от събития по повод предстоящото българско председателство на Съвета на ЕС и Международния ден на архитектурата на 2 октомври.

Събитието ще се проведе под мотото: Архитектурен фестивал "София – европейска столица" в периода 2 – 12 октомври.

Целта на фестивала е да създаде платформа за дебати и обмен на опит за развитието на архитектурата и града. Както и да популяризира професията, ролята и отговорността на архитектите, ландшафтните архитекти и урбанистите.

Програмата ще включва 6 тематични направления:

1. Визия за София. Градоустройство на София
2. Визия за София. Централна градска част
3. Визия за София. Архитектурно наследство
4. Визия за София. Архитектурно – монументално изкуство и градски дизайн
5. Визия за София. Зелена архитектура
6. Визия за София. Професионално развитие

Модулите ще бъдат съпътствани от лекции, дискусии и анализи по актуални въпроси, изложби, прожекции и други прояви.

Подготвя се и мащабна експозиция с проекти на български архитекти, ландшафтни архитекти и урбанисти. Изложбата ще бъде открита в Централния дом на архитекта на 2 октомври – Международния ден на архитектурата.

http://gradat.bg/news/2017/09/06/3036821_arhitekturen_festival_zapochva_na_2_oktomvri_v_sofia/

Източник: Capital.bg

Дата: 05 септември 2017

"ПСТ Груп" и "Галчев" са сред желаещите да ремонтират Западен парк

Обществената поръчка е с прогнозна стойност 8.5 млн.лв.

Четири кандидата подадоха оферти за обществената поръчка за ремонт на Западен парк в София, като сред тях има както големи строителни компании като "Галчев инженеринг" и "ПСТ груп", така и по-необичайни участници.

Възстановяването на парка ще се случи с евросредства по програма "Региони в растеж", като прогнозната стойност е 8.5 млн. лева без ДДС, от които 1 млн. лева ще се изплатят от собствените бюджетни средства на общината.

Паркът не е ремонтиран от създаването му преди 60 години. Преди няколко години пък Столичната община се опита да го отдаде на концесия и там да бъде изграден увеселителен комплекс, но инициативата завърши без успех. От умерения интерес към настоящия търг сега става ясно, че дълго чаканото обновяване този път вероятно все пак ще се случи.

Строителите в парка

Две от офертите са на самостоятелни участници. "Галчев инженеринг" в момента изпълнява големия ремонт на НДК за председателството, който предизвика редица въпроси през последните месеци.

Другият самостоятелен кандидат е блягоевградската фирма "Престиж Бизнес 93". Собственици са Любен Янев и Георги Шапков. В интернет фирмата присъства основно като занимаваща се с търговия, но е вписана и в регистъра на Камарата на строителите в България. Справка в сайта на Агенцията по обществени поръчки показва, че дружеството е изпълнявало предимно поръчки за доставка на канцеларски материали през последните две години, но и за саниране на сгради в общините Перник и Гоце Делчев.

"ПСТ груп" са част от обединение "Западен парк - 2017" ДЗЗД заедно с фирмата ДЛВ. ПСТ до миналата година се свързваше с депутата от ДПС Делян Пеевски, а сега - с Първа инвестиционна банка. Дружеството е в топ 10 на най-големите компании в строителния сектор според класацията на "Капитал" К100.

ДЛВ пък е собственост на Станислав Любомиров и транспортната дейност е посочена като основна в Търговския регистър. Дружеството е със седалище в Перник и именно там печели няколко поръчки през последните години, например в консорциум с "Агромах" (с дял 10%) в изпълнението на проект "Зелена и достъпна градска среда, град Перник" за близо 8 млн. лв. Фирмата е отговаряла и за текущите улични ремонти на столичните квартали "Искър", "Слатина" и "Кремиковци".

Последното обединение е "Грийн София Запад". В него влизат три фирми: строителните "Монимекс" и "Експрес Гаранцион", а третият участник е дружеството "Цветомания". "Монимекс"

е собственост на Симеон Савов и има опит както във ВиК строителството (изпълнявали са поръчки в Банкя), така и в жилищното строителство.

Варненската "Експрес Гаранцион" е собственост на Валентин и Парашкева Вълеви и е завършила широка палитра от обекти: от строителство на хотели и аквапаркове, през рекултивация на депа до благоустройство на градски части.

"Цветомания" е, както се подразбира от името, градински център и също като голяма част от кандидатите е изпълнявала поръчки в Перник, но и в Столичната община, съответно за поддържане на зелени площи.

Поръчката

Критериите за оценка на офертите са цената и техническото предложение с равна тежест 50%. Кандидатите трябва да имат и опит в изграждането или реконструкцията на паркове или на зони за обществен отдых с площ не по-малко от 10 000 кв.м в последните пет години. Ремонтът трябва да се изпълни в рамките на 12 месеца.

В рамките ѝ се предвижда цялостно обновяване на парка с площ 530 дка в обхват на бул. "Сливница" и бул. "Царица Йоанна" и от жп линията София - Перник до река Суходолска. Проектът включва ремонт и обновяване на настилките, подмяна на парковото обзавеждане (пейки, кошчета за отпадъци, електрически стълбове, информационни табели), изграждане на нови детски площадки, ремонт на ВиК инфраструктура, проектиране на ново озеленяване, изграждане на видеонаблюдение и др.

http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2017/09/05/3036574_pst_grup_i_galchev_sa_sred_jelaeshtite_da_remontirat/

Източник: Capital.bg

Дата: 07 септември 2017

Правителството отпуска 100 млн. лв. за ремонти на пътища

Пътната агенция разполага с над 250 млн. лв. за такива дейности по програмата "Региони в растеж"

Правителството реши на заседанието си в четвъртък да отпусне допълнителни до 100 млн. лв. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството. С тях ще се финансират ремонти на различни участъци от републиканските пътища, като засега има фокус върху София.

До момента основните източници на финансиране на подобни дейности са именно националният бюджет и европейските средства. Годишният бюджет на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ) обаче е крайно недостатъчен за строителството и ремонтите на пътната мрежа според регионалния министър Николай Нанков. Очакванията са, че след въвеждането на тол-система (което ще се случи най-рано през 2019 г.) годишните приходи от нея да бъдат между 800 млн. и 1 млрд. лв. годишно, обясняват от АПИ и регионалното министерство. Тогава и ще може да се осъществят много повече от дълго отлаганите инфраструктурни проекти.

Какво ще се ремонтира

Засега за фокуса на ремонтите може да се съди само по думите на регионалния министър Николай Нанков след заседанието на Министерски съвет. Той обясни пред журналисти, че единият обект ще е източната част на Околовръстното шосе в столицата, като става дума за

отсечката между бул. "Ботевградско шосе" и магистрала "Тракия". "Там има по три ленти за движение, с по една аварийна. Участъкът е изключително лош и тежък", подчерта Нанков. Пътят София – Перник, през Княжево и Владая – до кръговото на АМ "Люлин", също ще се рехабилитира основно. Планира се и част от парите да отидат за отсечката Варна - Златни пясъци. Регионалният министър допълни, че ремонтът на пътната инфраструктура в Северна България и региона на Варна е сред приоритетите на правителството, затова и там ще се работи по участъците, които имат нужда от неотложни дейности. В момента в Агенция "Пътна инфраструктура" започва подготовката на нужните проекти и още от утре започват ремонти, каза още Николай Нанков.

Ремонти на близо 30 участъка по оперативни програми

В същото време през 2017 г. бяха обявени обществени поръчки за ремонт и рехабилитация на пътища на стойност над 250 млн. лв. (стойността пада леко, след като търговете бъдат спечелени на по-ниски цени). Тези 27 лота обаче се финансираха по оперативна програма "Региони в растеж", а не с пари от бюджета.

Последната поръчка, обявена по "Региони в растеж", е от края на юли и е на стойност 22 млн. лв. По нея се планира работа по близо 17 км от Път II-62 Дупница – Клисурса и 15.7 км от Път II-62 Клисурса – Самоков. Крайният срок за подаване на оферти е 11 септември. До 25 септември се събират оферти за други пет лота на стойност над 75 млн. лв.

Други отсечки, включени в програмата, които вече са възложени, са части от Стара Загора - Раднево, Търговище - Разград, Плевен - Ловеч и Добрич - Варна.

Един от по-скъпите участъци е Пловдив - Асеновград, който в момента се разширява. В средата на август министърът уточни, че се подготвя и строителството на две локални платна по отсечката, които обаче ще се изградят с финансиране от бюджета, тъй като не са включени в първоначалния проект. Общата стойност на тези малко над 10 км е 24.7 млн. лв. с ДДС, като от тях финансирането от ЕС е 21 млн. лв., а останалото е национално съфинансиране.

http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2017/09/07/3037866_pravitelstvoto_otpusna_100 mln_lv_za_remonti_na/

Източник: Actualno.com

Дата: 09 септември 2017

Бенефициентите по европроекти също да плащат финансовите корекции, предлагат депутати от ГЕРБ

Трима депутати от ГЕРБ – Ивелина Василева, Менда Стоянова и Диана Йорданова предлагат изменения на Закона за управление на европейските средства, с които се предвижда занапред бенефициентите по европроекти, по които има наложени финансови корекции заради нарушения, да поемат своя дял от санкциите. Изменението ще засегне основно общини, които допускат нарушения при изпълнението на големи инфраструктурни обекти по оперативните програми "Околна среда" и "Регионално развитие".

Година и половина след влизането в сила на изцяло новия Закон за управление на еврофондовете, изготвен от екипа на ресорния вицепремиер Томислав Дончев, депутати от ГЕРБ са установили нуждата от прецизиране на текстове и отстраняване на риска от разнопосочен подход в отделни процеси при управлението на евросредствата. Василева, Стоянова и Йорданова предлагат въвеждането на унифициран подход, при който правилата, по които се управляват

парите от Европейския съюз, да бъдат приложими и към втория компонент от публичния ресурс – националното съфинансиране. “По този начин се елиминира вероятността да бъде изкривен принципа при извършване на финансови корекции, а именно да се възстанови вредата от извършеното нарушение без това да има санкционен характер за бенефициента, какъвто би бил налице, ако е извършена финансова корекция върху собствените средства, осигурени от бенефициента при изпълнението на проекта”, гласят мотивите на вносителите. С предлаганите изменения се прецизира финансовото управление и контрол на европарите, като се гарантира по-добра финансова дисциплина и максимална защита на публичния принос, смятат вносителите. Предлагат се още две изменения на Закона за управление на европейските средства, които се отнасят до възможността на управляващите органи сами да определят срока, в който бенефициентите трябва да предоставят съответните доказателства при предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. Сега този срок е фиксиран на десет дни, които са недостатъчни за осигуряването на необходимите документи от бенефициента. А това води до случаи на отказ за финансиране с евросредства. Друго от направените предложения за изменения на нормативната уредба е свързано с определянето на отделен размер на съдебна такса при оспорването на решение за прекратяването на производството по предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на етап административно съответствие и допустимост. Практиката е показала, че сега съдилищата определят прекалено висока съдебна такса при оспорването на този тип решения. Според депутатите от ГЕРБ, промените в Закона за управление на средствата от ЕС ще доведат до оптимизиране на системата за управление на еврофондовете, като повишат нейната ефективност и ефикасност като цяло.

https://www.actualno.com/business/beneficientite-po-evroproekti-syshto-da-plashtat-finansovite-korekcii-predlagat-deputati-ot-gerb-news_632247.html